

രീതിയിൽ സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് 3 സെമി ലോറ്റോർ ബന്ധുകൾ ഫ്രോം മാറ്റിവരുന്നു. പ്രവർത്തനങ്ങൾ അന്തിമമല്ലട്ടത്തിലാണ്.

(ബി) പൊതുഗതാഗതം ശക്തിപ്പെടുത്താൻ ആവശ്യമായ സഹായങ്ങൾ അല്പിൽമിച്ചുകൊണ്ട് കേരള സർക്കാരിന് നിവേദനം നൽകുന്ന കാര്യം പരിശീലനമോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

പൊതുഗതാഗത സംഖിയാനും ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കേരള സർക്കാരിൽനിന്നും താഴെ പറയുന്ന സഹായം അല്പിൽമിച്ചുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഉപരിതലഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

1. സി.എൽ.ജി. ബന്ധുകളുടെ GST ഒഴിവാക്കുക.
2. NHA ടോർ പൂസകളിലൂള്ള ടോർ ഒഴിവാക്കി നൽകുക.
3. ഡീസലിന്റെ എബ്രൈസ് ഡ്യൂട്ടി കുറയ്ക്കുക
4. സംസ്ഥാനത്ത് ആവശ്യത്തിന് എൽ.എൽ.ജി. - സി.എൽ.ജി., പട്ടാവൽ സ്കൂളുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിലൂള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന്.
5. സി.എൽ.ജി./എൽ.എൽ.ജി. ബന്ധുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് തുക അനാവശ്യമാക്കുന്നതിന്.
6. ഇലക്ട്രോണിക് ബന്ധം വാങ്ങുന്നതിന് സബ്സിഡി അനാവശ്യിക്കുന്നതിന്.

ബൈബക്കളുടെ മത്സരയോടും

211 (4599) ശ്രീ. എം. വിജീൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപട്ടി നൽകുമോ:

സംസ്ഥാനത്ത് യുവാക്കൾ അനുഭാവനിക ബൈബക്കൾ ഉപയോഗിച്ച് മത്സരയോടും നടത്തുന്നതുകാരണം അപകടമരണം സംഭവിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടാക്കിൽ ഇത് തടയുന്നതിനായി എൻതൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധം സൂചിക്കുന്നതിനായി എഫ്.എം., ഓൾ ഇന്ത്യ റേഡിയോകളിലൂടെയുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങളുടെ പ്രചരണം, റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന കലാപരിപാടികളുടെ പ്രദർശനം, സൗഖ്യ/കോളേജ് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് നൽകുന്ന അവബോധ ക്ലാസുകൾ, അച്ചടി-ഇലക്ട്രോണിക്ക് മാധ്യമങ്ങളിലൂടെയുള്ള പ്രചാരണ പരിപാടികൾ തുടങ്ങിയവ

നടത്തിവരുന്നു. റോഡപുകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനാം ഭാഗിക്ക് നിയമപംഘനങ്ങൾ തടയുന്നതിനാം ഉതക്കന്ന കർശന വാഹന പരിശോധനകൾ നടത്താറുണ്ട്. റോഡ് സുരക്ഷ അവബോധമുള്ള ഒരു തലമുറയെ വാർത്തക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി, SCERT-യുമായി സഹകരിച്ച് റിസ്യാർത്തമികൾക്ക് സുരക്ഷാ അവബോധം നൽകുന്നതിനായി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. ആദ്യ ഘട്ടമായി അഖ്യാപകർക്കായി "റോഡ് സുരക്ഷിത യാത്ര" എന്ന ഏകപ്പുന്നുകൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സ്കൂൾ സിലബസിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ പാഠങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളിക്കുന്നതിനായി തുടർന്നു നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

വിവിധ കാരണങ്ങളാൽ ശ്രദ്ധിക്കുന്ന ലൈസൻസ് റദ്ദുക്കപ്പെട്ടവർ

212 (4600) ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ശത്രാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

മുൻസർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് വാഹനങ്ങളുടെ അമിതവേഗം ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിവിധ കാരണങ്ങളാൽ പിടിക്കപ്പെട്ടെന്നു പേരുടെ ശ്രദ്ധിക്കുന്ന ലൈസൻസ് റദ്ദുക്കി; ഇവരിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ശ്രദ്ധിക്കുന്ന പേരുടെ അറിയിക്കുമോ; വിശദാംശങ്ങൾ വർഷം തിരിച്ച് ലഭ്യമാക്കാമോ?

അമിതവേഗം ഉൾപ്പെടെ വിവിധ കാരണങ്ങളാൽ പിടിക്കപ്പെട്ട് 51198 പേരുടെ ലൈസൻസ് റദ്ദുക്കി. ഇവരിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ശ്രദ്ധിക്കുന്ന 259 വർഷം തിരിച്ചുള്ള കണക്കുകൾ അനബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു*.

പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ റോഡ് സുരക്ഷാഫലക് ഉപയോഗിച്ച് നടത്തിയ പ്രവർത്തനകൾ

213 (4601) ശ്രീ. കെ. പ്രോക്കമാർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ശത്രാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മുൻസർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് (2016-21) റോഡ് സുരക്ഷാഫലക് ഉപയോഗിച്ച് പാലക്കാട് ജില്ലയിലെത്ര പ്രവർത്തനകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്; അവ എത്രലൂടെയും എത്ര തുക വിനിയോഗിച്ചുനാം വ്യക്തമാക്കാമോ?

വിശദാംശം അനബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.*

(ബി) പ്രസ്തുത കാലയളവിൽ ഒറ്റപ്പാലം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്താമോ?

* നിയമസഭയുടെ ഒരുദ്ധാശിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.